

Sikkerhedsinstruks gældende for sejlads med SUP boards/Kajak

Dato:

Rederen Stilling; Adresse og Telefonnummer

Christine Felbo, Skoleleder, Vesterlandets skole. 5588 8040

Bagvagt Telefonnummer

Dian Sørensen, afdelingsleder.

Deltagerantal: Navn og efternavn

1. ___
 2. ___
-

Instruktør Navn (Tlf.); uddannelse

HUSK!

Førstehjælpssæt

Underskrift på forældresedler

Skiftetøj

Kode til lås

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

SUP boards/kajak (i plast/glasfiber), som svarer til antal deltager og instruktør.

SUP boards/kajak bliver lånt i :

Grejbanken, Næstved skolevæsen, Næstved Kommune

Ved Broen Karrebæksminde

4736 Karrebæksminde

1. Identifikation af rederen

Christine Felbo, Skoleleder. Vesterlandets skole,

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

SUP Board/kajak sejlads i Karrebæk Fjord i området nord, nordøst og øst for Grejbanken tæt på kysten. Området er lavvandet. Der kan være afstikkere til det syd og østlige område af Karrebæk fjord. Det er også et lavvandsområde

Startpunktet er ved Grejbanken, Ved Broen, 4736 Karrebæksminde.

Der sejles fra maj til oktober. Vandet skal være min. 12, grader celsius.

Dato og tidsrummet se øverst på siden.

Med vind over 5 m/s bliver sejladsen aflyst

Sejllads i område 1(se kort) er tilladt fra maj - oktober, ved vandtemperatur på 10 grader

Sejllads i område 2 (Se kort) er tilladt fra maj - oktober, ved vandtemperatur på 14 grader

Påklædning Vandtemperatur min.

Der tages en aktuel vurdering af vejret på dagen.

Almen tøj (passende til vejret) 10°C

Vindhastighed 5---6m/s

Middelvind op til 5---6m/s i fralandsvind

Vindstød op til 8m/s i pålandsvind

Oplysningerne findes på DMIs hjemmeside under strandvejr (Karrebæksminde):

<http://www.dmi.dk/vejr/til---lands/strandvejr/>

Yr.no

Der må gerne ringes til **brovagten på Karrebæksminde broen (Tlf.: +45 55 44 20 45)** for at få den helt præcise vindhastighed.

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

- Kæntring/mand over bord.
- Skibstrafik
- Afdrift
- Defekt på board og udstyr.
- Afkøling.
- Manglende kræfter til at padle.
- Svømmekundskaber.
- Vejrskifte --- tordenvejr.
- Manglende padleerfaring.
- U hensigtsmæssig elevadfærd

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

- Uddannet instruktør
- Alle er kendt med området og har hørt om regler for sejlads i området.
- Alle kender sikkerhedsinstruksen for dagen.
- Alle skal have instruks om hvad der gøres ved evt. kæntring.

Ansvarlig tovholder/instruktør på turen sikrer at alle ved besked om turens forløb, pauser og samlinger på vand.

- Alle bærer redningsvest.
- Der ringes til bagvagt når SUP Boards sættes i vandet. Der aftales forventet hjemkomst og gives besked, når man afslutter turen og går i land igen.
- Der sejles generelt samlet, men der aftales grupper med minimum 2 SUP (makkerpar), som skal sejle sammen.
- Ekstra tøj, mad, førstehjælp, mobil og drikke medbringes i vandtæt pakning på tur.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

- Tovholder/instruktør medbringer trækline.
- Mobil i vandtæt beholder

Førstehjælpsudstyr medføres. Desuden har instruktør ved tur over 2 timer ekstra mad og drikke med.

Beskriv krav til passagerer/elever:

- Alle elever bærer godkendt redningsvest/voksne bærer svømmevest

Alle medbringer ekstra tøj eller har mulighed for at skifte efter endt Sejlads.

- Eleverne skal kunne følge instruktørens anvisninger.

6. Besætningen og dens kompetencer. Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

- Ansvarlig instruktør for sejladsen er certificeret DGI SUP Board instruktør 1, kan svømme og har førstehjælpskurset *"Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport"*
- Ansvarlig instruktør er uddannet sejlskolelærer ved Næstved kommunes kommunale sejlskole

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger: Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

- Alle deltager frivilligt.
- Der bliver ikke krydset åbent vand eller sejlrenden mellem Karrebæksminde og Næstved. Sejladsen foregår inden for tidsrummet solopgang til solnedgang. (I skoletiden kl. 8.00 - 15.00).

Se punkt 2-5 i tabellen.

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntret og alle ligger i vandet:

Sikkerhedsinstruks er hos rederen, bagvagten og hos instruktøren.

- der er min. En uddannet SUP instruktør med.
- Der er minimum 2 voksne med

Der sejles altid samlet og vi danner makkerpar, der er opmærksomme på hinanden.

- Der sejles tæt ved områder, hvor der er lavt, så at alle kan stå.
- Der sejles kun tæt ved kysten.
- Tidspunktet for sejlads er rederen og bagvagten bekendt og der gives besked til bagvagten ved start og afslutningen af sejlads.
- Der tilkaldes hjælp. Bagvagten og rederen orienteres. Forældrene informeres hurtigst muligt af skolen.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker. Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:

Tovholder/instruktør medbringer mobil i vandtæt pakning eller vandtæt mobil.

- Desuden har tovholder/instruktør ved tur over 2 timer ekstra mad og drikke med.

- Der padles kun ved dagslys.

Tidspunktet for sejlads er rederen og bagvagten bekendt og der gives besked ved start og afslutningen af sejlads.

- Ved kæntring holdes gruppen samlet. Der forsøges makkerredning, hvis nødvendigt, ellers søges der mod lavt vand.

Instruktøren sørger for at være bekendt med en adresse tæt på området, hvor sejladsen foregår.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land:

- Antal elever som deltager i dagens sejlads, samt forventet sejltid indskrives i sikkerhedsinstruksen som rederen og bagvagten bekendt.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start.

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Inden start på sejlads skal instruktør informere alle deltagere om sikkerhedsinstruksens indhold.

- Altså inden SUP Boards sættes i vandet.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker?

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Tovholderen/instruktøren skal efter evt. utilsigtede

hændelser skriftligt evaluere sikkerhedsforanstaltningerne, som skal godkendes af rederen.

- Evalueringerne skal være tilgængelige ved henvendelser.